



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ  
УКРАЇНИ (FAU)  
КОМІТЕТ КРОСУ (FAU)**



# **Національні змагання з автомобільного кросу**

## **ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ  
АВТОМОБІЛЯХ, НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ  
ГРУПИ 1-Ю**

**24.08.2020**

*м. Черкаси*

*Траса «AERORING»*

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
Змагання з автомобільного кросу**

**УЗГОДЖЕНО  
(Дирекція FAU)**

\_\_\_\_\_ /

----- 2020р.

м.п.

**УЗГОДЖЕНО  
(Комітет кросу FAU)**

\_\_\_\_\_ /

----- 2020 р.

м.п.

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

\_\_\_\_\_ //

----- 2020 р.

м.п.

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ,  
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю**

**24.08.2020 року**

*м. Черкаси*

*траса «AERORING»*

**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

**РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

**РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

**РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

**Доповнення 1.** Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

**Доповнення 2.** План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

**Додаток 1.** Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

**Додаток 2.** Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

**Додаток 3.** Форма "Витяг з Регламенту – Запрошення на змагання"

**Додаток 4.** Форма титульного надпису на документах проведення змагання.

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

**Понеділок**  
**03.08.2020р.**

Відкриття прийому заявок на адресу: helliwit@gmail.com

**П'ятниця 21.08.2020р.**

Закінчення прийому заявок

**Неділя 23.08.2020р.**

Попередня адміністративна та технічна перевірка на: м.Черкаси,  
вул.Смілянська 268, «штаб змагання»

**Понеділок 24.08.2020р**  
**08.00...10.00**

Адміністративна перевірка на трасі: м.Черкаси, вул.Смілянська 268,  
«штаб змагання»

**11.00...11.30**

Збори організаторів і учасників на трасі: м.Черкаси, вул.Смілянська  
268, траса «AERORING»

**12.00...14.00**

Тренувальні заїзди

**14.00...15.00**

Контрольні заїзди

**15.00...19.00**

Перші кваліфікаційні заїзди (5 кіл)

Другі кваліфікаційні заїзди (за рішенням КСК) (5 кіл)

Фінальні заїзди (10 кіл)

**20.00**

Нагородження переможців, закриття змагання

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

***Громадська Організація «Автомобільний Клуб «Черкаси», уповноважений на проведення автомобільного змагання організує національне змагання з автомобільного кросу, серед автомобілів:***

- легкових автомобілів;
- автомобілів багі;
- автомобілів багі групи 1-Ю.

Які відбудуться: **24.08.2020 р.**, в місті **Черкаси**, на трасі **«AERORING»**

Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2020 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2020 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

## 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМПІТЕТ

Голова: *Яроменко Андрій - голова ГО «АК «Черкаси»;*

Члени Оргкомітету: *Фіалковський Артем  
Заїка Наталія*

**Адреса постійного Секретаріату:**  
e-mai. Andrew-Y@ukr.net

## 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів: *Калниш Світлана Георгіївна (м.Київ)  
ліцензія № ОН.28.0001.20*

Спортивні Комісари: *Рибак Олег Юрійович (м.Львів)  
ліцензія № ОН.28.0008.20  
Авальяні Юрій Віталійович (м.Запоріжжя)  
ліцензія №*

Директор змагання: *Березенський Дмитро (м.Київ)  
ліцензія № 02.23.0018.20*

Начальник дистанції: *Гусев Сергій (м.Черкаси)  
ліцензія № 02.23.0019.20*

Головний лікар змагання: *Сокур Сергій Борисович (м.Черкаси)*

Технічний Комісар: *Горгуль Антон Юрійович (м.Дніпро)  
ліцензія № 02.33.0097.20*

Головний секретар змагання: *Разумовська Ольга Андріївна (м. Київ)  
ліцензія № 02.06.0060.20*

Головний хронометрист змагання: *уточнюється*

Суддя старту-фінішу: *уточнюється*

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – «AERORING» м. Черкаси, вул. Смілянська 268

Довжина траси основної доріжки у метрах **1350**, ширина в метрах: **14**мін., **16** макс., ширина стартової прямої в метрах **14**, перепади висоти в метрах **10**, кількість правих поворотів **4**, кількість лівих поворотів **9**, радіуси поворотів в метрах \_\_\_\_\_мін, \_\_\_\_ макс., характер покриття **ґрунт**

Дистанція змагання: **27** км (зкладається з двох кваліфікаційних заїздів та фінального заїзду або півфінального заїзду, фіналу Б та фіналу А).

Додаткові та інші доріжки вводяться в дію та дистанція на них оголошується рішенням КСК.

Довжина доріжки для групи 1-ЮСТ, 1-ЮМ **1350** м. (ведеться побудова доріжки до 900м.) дистанція змагання : **14** км (зкладається з двох кваліфікаційних заїздів та фінального заїзду або півфінального заїзду, фіналу Б та фіналу А), мінімальна дистанція .

**Рух по всім доріжкам: проти годинникової стрілки.**

Полотно Траси з обох боків позначається земляними валами (брустверами) висотою **0,2-0,8** м.  
Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **0** шт., синього – **0** шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер: \_\_\_\_\_

Ліцензія спортивного об'єкту: (у процесі оформлення)

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

### 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

<b>Дивізіон 1 (Д-1):</b>	туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно даного Регламенту у наступних класах:
<b>Клас 7</b>	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.1.11. технічного Регламенту;
<b>Клас 8</b>	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно; з приводом на одну вісь.
<b>Клас 8 с</b>	- автомобілі підготовлені згідно пункту 3. технічного регламенту. (публікується окремо)
<b>Клас 10</b>	- автомобілі з приводом на одну вісь з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно (2 WD OPEN)
<b>Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA)</b>	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.1.12 технічного Регламенту
<b>Дивізіон 3 (Д-3):</b>	одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотириколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса та повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно цього Регламенту у наступних залікових групах:
<b>1-ЮСТ та 1-ЮМ</b>	- автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб.см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.2.технічного Регламенту;
<b>2–залікова група</b>	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.1.11 технічного Регламенту. - а також автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати ст.279А Додатку J МСК FIA.
<b>3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)</b>	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;
<b>4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA)</b>	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом;
<b>Utv</b>	-автомобілі багі с об'ємом двигуна до 1100куб.см.турбо включно. Повинні відповідати (п 1.11.1) даного регламенту

### 3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України з автомобільного кросу.

### 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до *21.08.2020р.* адресувати у Секретаріат змагання на адресу: [helliwit@gmail.com](mailto:helliwit@gmail.com) заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.3. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови., а також проінформувати FAU.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

## **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

4.1.1. Проведення змагання згідно п.6 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються сигнальний прапор, згідно п.7.1 Загального регламенту.

### **4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

4.2.1. Заявочні внески для участі у заганні встановлені:

- за команду	- <b>500 грн.;</b>
	<b>з обов'язковою рекламою Організатора:</b>
	- <b>1500 грн.;</b>
- за водія	- <b>1000 грн.</b> , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 4 дні до початку змагань <b>(до 21.08.2020);</b>
	<b>без обов'язкової реклами Організатора:</b>
	- <b>3000 грн.;</b>

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ).

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.5. Заявочні внески вносяться готівкою під час реєстрації змагань.

### **4.3. ПРИЗИ**

4.3.1. У класах (групах) встановлений наступний сумарний призовий фонд – відсутній.

4.3.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами, медалями та кубками, інші призи – відсутні.

4.3.3. Перелік інших нагород: відсутні.

### **4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.**

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

## **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

### **5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

### **5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

**Додаток 1.** Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

**ТАБЛИЦЯ  
РОЗРАХУНКУ ОЧОК У КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ**

місце	Кількість водіїв, що стартували																						
	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45	37	28	19	10	1		
5	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	1				
7	58	57	56	55	53	52	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1					
8	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	18	15	13	10	8	4	1																
19	15	12	10	7	4	1																	
20	12	9	7	4	1																		
21	9	7	4	1																			
22	6	4	1																				
23	4	1																					
24	1																						

Додаток 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.





Додаток 3. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

